

< PERÓN RETURNS >

# PERÓN VOLVIÓ

El nuevo libro del periodista Diego Dominelli cuenta la historia del regreso del ex presidente al país en 1973 a bordo del famoso Boeing 707. Relato de un viaje histórico que dio origen a la masacre de Ezeiza. /This new book by journalist Diego Dominelli tells the story of the definitive return of Argentina's former president to the country in 1973 aboard the famous Boeing 707. The story of a historic journey that led to the Ezeiza Massacre.

Lo cierto es que no fue la vuelta soñada, pero aquel 20 de junio de 1973, Juan Domingo Perón regresaba al país después de casi veinte años de exilio. Esa misma fecha, pero cuarenta años después, el periodista Diego Dominelli presenta su libro "Perón y Aerolíneas Argentinas. El regreso definitivo en 1973. Lo vivido en el Boeing 707", de Ediciones Continente. Una publicación que relata lo que sucedió en el avión presidencial que desde Madrid debía aterrizar en Ezeiza y fue desviado al Aeropuerto de Morón como consecuencia de la llamada Masacre de Ezeiza. Desde hace más de diez años que Dominelli sigue los pasos de la historia de nuestra aerolíneas de bandera. En 2008, publicó "Aerolíneas Argentinas Vaciamiento sin escalas", luego realizó un suplemento en el diario Tiempo Argentino cuando cumplió



60 años y su especialización periodística se hizo inevitable: "Por el orgullo de ser argentino, porque la aviación es una industria fantástica, porque no había periodistas especializados en aviación y porque tengo la convicción que este país necesita al avión para su desarrollo e integración y a esta empresa de bandera prestando el servicio eficiente y de calidad que presta en la actualidad recuperada y reconstruida por el Estado Nacional luego de 18 años de vaciamiento privado", afirma Diego. En este nuevo libro, relata las historias personales de toda la tripulación y

reconstruye lo sucedido en la gira Presidencial de Héctor Cámpora, que finaliza con el regreso definitivo de Juan Domingo Perón.

—¿Cuándo se entera Perón que no podía aterrizar en Ezeiza?

—El General Perón se entera que no podría aterrizar en Ezeiza aproximadamente 20 minutos antes del aterrizaje, cuando ya se había iniciado el descenso mientras se sobrevolaba territorio uruguayo, apenas minutos después que la tripulación de cabina de mandos en la que venían los cuatro pilotos y los técnicos de vuelo reciben la orden.

—¿Qué dijo? ¿Quién dio la orden de ir a Morón?

—La orden de ir hacia la base militar de Fuerza Aérea de Morón la da el Presidente en ejercicio y Vicepresidente de la Nación, que en ese momento —desde el 14 al 20 de junio—, era Vicente Solano Lima, en una comunicación directa con el Boeing 707 de Aerolíneas

Argentinas que tenía carácter de avión presidencial. La nave había sido acondicionada especialmente para la gira presidencial de Héctor J. Cámpora —presidente electo— a Madrid que finalizaba el 20 de junio con Perón regresando en forma definitiva al país. Solano Lima habla con Cámpora, quien luego sale de la cabina de mandos y habla con Juan Domingo Perón. Así se entera que no va a finalizar su viaje en el aeropuerto de Ezeiza.

—¿Por qué decidieron ir a Morón?

—El comandante de toda la operación fue Fernando Cebral, quien era el gerente de operaciones de Aerolíneas y que venía

sentado como copiloto del vuelo; él era la máxima autoridad. El otro comandante que venía como piloto era Konnan Doyle y el técnico de vuelo fue Teobaldo Altamiranda, los tres habían escuchado la orden de Solano Lima. En un momento Perón entra a la cabina de mandos, conversa con Cebal, quien le plantea las opciones de alternativa para aterrizar: Río de Janeiro, Montevideo, Córdoba, Mendoza y Morón. Frente a esto, el General le dice "haga lo que tenga que hacer, usted decide, es el comandante". Y ahí es que se dirigen a Morón en absoluto silencio de radio.

-¿Qué le decían a Perón que estaba pasando?  
-Le dijeron la verdad?

-Le dijeron lo mismo que a toda la tripulación y pasajeros que estaban a bordo: que la multitud, los manifestantes y la juventud peronista que había ido a recibirlo a Ezeiza era tan grande -se calcula que había dos millones y medio de personas- que no la pudieron contener en el puente 12 de la autopista Ricchieri y como consecuencia la multitud había invadido la pista de aterrizaje, por lo cual si se aterrizaría ahí era muy probable que se produjera una desgracia. Por distintas razones de seguridad operacional y para no crear preocupaciones innecesarias, en el avión no se le comunicó a ningún integrante del vuelo que la derecha peronista había iniciado la conocida masacre de Ezeiza con una cantidad incierta de muertos y de heridos. Aun hoy no se tienen cifras exactas.

-¿Es verdad que en Morón lo esperaba un Brigadier que participó en su derrocamiento en 1955?

-Sí. El Brigadier Capelini a cargo de la base aérea de Morón que recibe al 707 de Aerolíneas con Perón a bordo, apoyó a la mal llamada revolución libertadora que en 1955 derroca al General y que bombardeó Plaza de Mayo matando a inocentes ciudadanos argentinos, 18 años antes del 20 de junio de 1973.

-¿Se sabe dónde está ese Boeing ahora?

-Hay quienes dicen que estaría en la base aérea de Palomar. La flota de Boeing 707 de Aerolíneas al desprogramarse para el transporte de pasajeros, tuvo tres destinos: dos fueron convertidos en aviones de carga para lo que fue Aerolíneas Cargo, otros se vendieron y los restantes pasaron a la Fuerza Aérea.

➤ *It certainly wasn't how he had dreamt of his return, but that June 20, 1973, Juan Domingo Perón returned to Argentina after almost 20 years in exile. Forty years later, on that same date, Diego Dominelli presents*

*his book Perón y Aerolíneas Argentinas. El regreso definitivo en 1973. Lo vivido en el Boeing 707, published by Ediciones Continente. A book that tells of what happened on the presidential airplane flying from Madrid, scheduled to land in Ezeiza, but that had to be redirected to Morón airport as a result of the so-called Ezeiza Massacre. Dominelli has been researching the history of Aerolíneas Argentinas for over 10 years. In 2008, he published Aerolíneas Argentinas: Vaciamiento sin escalas and he then wrote a supplement for the Argentine newspaper Tiempo Argentino when it turned 60, and his journalistic specialization became inevitable: "Out of the pride of being Argentinean, because aviation is a fantastic industry,*

*"Solano Lima habla con Héctor Cámpora, quien luego sale de la cabina de mandos y habla con Juan Domingo Perón. Así se entera que no va a finalizar su viaje en el aeropuerto de Ezeiza". Diego Dominelli, autor del libro "Perón y Aerolíneas Argentinas. El regreso definitivo en 1973. Lo vivido en el Boeing 707". / "Solano Lima spoke to Cámpora, who then left the cockpit to talk to Juan Domingo Perón. That's how he found out that he would not be landing at Ezeiza." Diego Dominelli, Perón y Aerolíneas Argentinas. El regreso definitivo en 1973. Lo vivido en el Boeing 707.*

*because there were no journalists specialized in aviation, because I have the conviction that my country needs aviation for its development and integration, and because I support Aerolíneas Argentinas in providing the efficient and quality service it currently provides after having been recovered by the Federal Government after 18 years of privatization," says Diego. In this new book, he tells the crew's personal stories and reconstructs what happened on Hector Cámpora's presidential tour that ended with the definitive return of Juan Domingo Perón.*

*- When did Perón discover that he couldn't land at Ezeiza?*  
*- General Perón discovered that he couldn't land at Ezeiza around 20 minutes before landing, once the descent over Uruguay had already begun, just minutes after the cockpit crew of four pilots and flight engineers received the order.*

*- What did he say? Who gave the order to go to Morón?*  
*- The order to go to the Morón military airbase came from the President and the Vice-president, who at that time - from June 14-20 - was Vicente Solano Lima, in direct communication with the Aerolíneas Argentinas Boeing 707 presidential plane.*

*The plane had been specially fitted out for Héctor J Cámpora's - president-elect - presidential tour to Madrid, which ended on June 20 with Perón's return to the country. Solano Lima spoke to Cámpora, who then left the cockpit to talk to Juan Domingo Perón. That's how he found out that he would not be landing at Ezeiza.*  
*- Why did they decide to go to Morón?*  
*- The commander of the entire operation was Fernando Cebal, he was the Aerolíneas Argentinas operations manager and was co-pilot on the flight, and he was the highest authority. The other copilot was Konnan Doyle, and the flight technician was Teobaldo Altamiranda, the three were given the order by Solano Lima. At one point,*

*Perón entered the cockpit and talked to Cebal, who told him their options for landing: Río de Janeiro, Montevideo, Córdoba, Mendoza, or Morón. Perón said: "Do what you have to do, you decide, you are the commander." And that's when they redirected to Morón, in absolute radio silence.*

*- What did they tell Perón was happening? Did they tell the truth?*  
*- They told him the same as the rest of the crew and passengers aboard: that the crowd waiting for him at Ezeiza was so big - it is estimated that there were two and a half million people - that they had been unable to*

*contain them, and consequently the crowd had invaded the runway, so that if the plane were to land there was likely to be an accident. To avoid creating unnecessary worry on the plane, they did not tell anybody that the Peronist right had begun what was to be known as the Ezeiza Massacre, with an unknown number of dead and wounded. Even today there are no exact figures.*

*- Is it true that a Brigadier who took part in his overthrowing in 1955 was waiting for him at Morón?*

*-Yes. Brigadier Capelini, head of the Morón Air Base, who welcomed the Aerolíneas Argentinas Boeing 707 with Perón on board, had supported the so-called Liberating Revolution that 18 years before had overthrown the General and bombed Plaza de Mayo killing numerous innocent Argentine citizens.*

*- Does anybody know where that Boeing is now?*

*- Some people say it is at the Palomar Air Base. When the Boeing 707 fleet was taken out of service, it was sent to three locations: two were converted into cargo planes for what was Aerolíneas Cargo, others were sold, and the remainder passed on to the Air Force.*